

Texte Philippe Marois  
Illustrations Barbara Lapointe

## 3<sup>e</sup> LIEN

### SITUATION ACTUELLE

Deux ponts, côte à côte, dans l'ouest (1 et 2 sur la carte)

= projet de construction d'une nouvelle route traversant le fleuve Saint-Laurent entre Québec et Lévis

### L'HISTOIRE DU 3<sup>e</sup> LIEN

(3 sur la carte)

Le projet est dans l'air depuis + de 60 ans.

Promesse de la Coalition Avenir Québec (CAQ) en 2018

Projet mis sur la glace en avril 2023, puis ravivé en octobre dernier.



### AVANTAGES

Lien plus rapide entre les rives nord et sud

→ Transport de marchandises plus efficace

→ Option de rechange lorsqu'un des ponts actuels sera désuet.



### INCONVÉNIENTS

→ Coût très élevé

→ Selon la majorité des spécialistes en transport et urbanisme :

+ d'étalement urbain

+ de voitures

+ de trafic

+ de pollution

= le problème n'est pas résolu!



Tunnel avec six voies dans un seul gros tube

Tunnel d'un seul tube réservé exclusivement au transport en commun

Tunnel bitube de quatre voies au total (un tube vers Québec, un tube vers Lévis)

Tunnel-tunnel de six voies (dont une voie réservée au transport en commun)

Pont passant par l'île d'Orléans

SCÉNARIOS QUI ONT ÉTÉ ENVISAGÉS

### LE DILEMME du GOUVERNEMENT

Les études indiquent que le projet serait très coûteux et probablement inutile...

MAIS...

... une portion de la population de la région y tient.

Aucune date pour le début des travaux.

Aucun scénario retenu.

Aucune garantie que le 3<sup>e</sup> lien verra le jour.

### POUR L'INSTANT